കുറിച്ചും Security Safety & Ethics for Teenagers, Internet Safety Basics എന്നതിനെക്കുറിച്ചും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നു. കൂടാതെ Chatting with Strangers e-mail, Social Network Sites എന്നിവയിൽ എന്തെല്ലാം ചെയ്യാൻ പാടില്ല എന്നതിനെക്കുറിച്ചും ക്ലാസ്സുകൾ എടുക്കുന്നുണ്ട്. ഐ.ടി. ആക്ടിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ചും ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നുണ്ട്. അച്ചടി മാധ്യമങ്ങൾ വഴിയും, ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവിമാരുടെ ഫെയ്സ് ബുക്ക്, ട്വിറ്റർ അക്കൗണ്ട് വഴിയും സൈബർ കുറ്റകൃത്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും നിയന്ത്രണ മാർഗ്ഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അവബോധം നൽകുന്നുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ Brochures, Palmhlets, Booklets, Notices, Banners എന്നിവയും സൈബർ ബോധവൽക്കരണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) മേൽ വിവരിച്ചതിനുപുറമെ സൈബർ കുറ്റകൃത്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് കാലാകാലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നും പ്രസ്തുത വിഷയം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിൽ വരുത്തേണ്ട കാലികമായ മാറ്റങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിവരുന്നു.

വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ സീപോർട്ട് പ്രോജക്ട്

30 (*30) ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് :
ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി :
ശ്രീ. എ.സി. ശർമ്മ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിഴിഞ്ഞം ഇന്റർനാഷണൽ ഡീപ്പ് വാട്ടർ മൾട്ടി പർപ്പസ് സീപോർട്ട് പ്രോജക്ട് സ്വന്തം ഉടമസ്ഥതയിൽ ലാൻഡ് ലോർഡ് മോഡലിൽ നടപ്പിലാക്കാനുള്ള തീരുമാനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ മാറ്റം വരുത്തിയതെപ്പോഴാണ് ;

(ബി) തുറമുഖ നടത്തിപ്പിനുമാത്രം സ്വകാര്യ പങ്കാളിയെ ലേലത്തിലൂടെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും തുറമുഖം ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെ സ്വന്തം നിലയിൽ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള തീരുമാനത്തിൽനിന്നും പുറകോട്ട് പോയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ കാരണം വെളിപ്പെടുത്താമോ ; നയമാറ്റത്തിന് മുമ്പായി സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിച്ച് ചോർക്കുകയുണ്ടായോ ;

(സി) പദ്ധതി പി.പി.പി. മോഡലിൽ റീസ്ട്രക്ചർ ചെയ്യാൻ 18-1-2013-ന് മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്ര പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നോ ; എങ്കിൽ മുൻ നയത്തിൽ നിന്നും വ്യതിചലിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കത്തയക്കാൻ മന്ത്രിസഭാ തീരുമാനം ഉണ്ടായിരുന്നോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടന്റായി നിയോഗിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ഇന്റർ നാഷണൽ ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷന്റെ (ഐ.എഫ്.സി.) ശിപാർശ എന്തായിരുന്നു; അതിൻ പ്രകാരമുള്ള നടപടികളിൽനിന്നും സർക്കാർ പിറകോട്ട് പോയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടായിരുന്നു; പി.പി.പി. മോഡൽ പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവോ ;

(ഇ) 2013-ൽ എയ്കോം എന്ന കൺസൾട്ടന്റ് മുന്നോട്ടുവെച്ച മോഡലുകൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു ; എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ എന്തായിരുന്നു ; കമ്പനി ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ ശിപാർശ എന്തായിരുന്നു ; സർക്കാർ ഇതിൻമേൽ കൈകൊണ്ട തീരുമാനം എന്തായിരുന്നു ; വിശദമാക്കാമോ ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു):

(എ) 2010-ൽ PPP ഘടകങ്ങളോടുകൂടി ലാൻഡ് ലോർഡ് മാതൃകയിൽ ടെണ്ടർ ചെയ്ത പദ്ധതി വിജയം കാണാത്തതിനാൽ അതേ മോഡൽ നിലനിർത്തി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ VGF ലഭ്യമാക്കുവാൻ PPP ഘടകങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിച്ച് വീണ്ടും ടെണ്ടർ ചെയ്യുവാൻ 2013 നവംബർ മാസത്തിൽ തീരുമാനിക്കുക മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്.

(ബി) തുറമുഖ നടത്തിപ്പിന് മാത്രമായി ഒരു പങ്കാളിയെ ലേലത്തിൽ കണ്ടെത്തുന്ന ഒരു മാതൃക വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ പദ്ധതിക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. സൂപ്പർ സ്ട്രക്ച്ചർ, ടെർമിനൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം, യന്ത്രസാമഗ്രികൾ സ്ഥാപിക്കൽ, തുറമുഖ നടത്തിപ്പ് എന്നീ പി.പി.പി. ഘടകങ്ങളുള്ള ടെണ്ടറിലൂടെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെടുന്ന 'കൺസഷനയർക്ക്' സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഗ്രാന്റ് നൽകേണ്ടിവരുന്ന വികസന മാതൃകയാണ് ഐ.എഫ്.സി. തയ്യാറാക്കിയതിൻ പ്രകാരം 2010-ൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചത്. ഇപ്പോൾ (2013-ൽ) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ VGF ലഭ്യമാകുന്നതിനു വേണ്ടി പഴയ മാതൃക നിലനിർത്തി PPP ഘടകങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുക മാത്രമാണുണ്ടായത്. ഈ ഘടനയിലും സർക്കാർ നിർമ്മിക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികൾക്കുവേണ്ടി ആവശ്യമെങ്കിൽ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽനിന്നും സർക്കാർ പുറകോട്ട് പോകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. മേൽപ്പറഞ്ഞവ നയമാറ്റം ആയിരുന്നില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർവ്വകക്ഷിയോഗം വിളിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) 2010-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ VGF ഇല്ലാതെ തയ്യാറാക്കിയ വികസന മാതൃകയിൽ വിളിച്ച ടെണ്ടർ 2012-ൽ വിജയം കാണാത്തിനെ തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും VGF ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, 2010 മാർച്ചിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു നൽകിയ VGF അപേക്ഷയും അതിനു കേന്ദ്ര സർക്കാർ നൽകിയ മറുപടിയും തുടർച്ചയായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും VGF ലഭ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ മറ്റു ചില പദ്ധതികളോടൊപ്പം പ്രോജക്ട് സ്ട്രക്ചർ ചെയ്യുന്നതിന്, കേന്ദ്ര പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷനിൽ നിന്നുമുള്ള സഹായം 18-1-2013-ൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുഖ്യമന്ത്രി അഭ്യർത്ഥിച്ചിരുന്നു. 2010-ൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച ഐ.എഫ്.സി. റിപ്പോർട്ടിലും PPP ഘടകത്തിനും കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ VGF ലഭ്യമാകുന്നതിനും സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. അതിനാൽ ഇത് നയമാറ്റമല്ല. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ VGF മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസൃതമായ പുതിയ ടെണ്ടർ ഘടനയ്ക്ക് മന്ത്രിസഭ 2013 നവംബർ മാസത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ കൺസൾട്ടന്റായി 2009 ഡിസംബർ 13-ൽ നിയോഗിക്കപ്പെട്ട ഇന്റർനാഷണൽ ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷന്റെ (ഐ.എഫ്.സി.) ശിപാർശ താഴെ പറയുന്നവയായിരുന്നു.

1. മോഡിഫൈഡ് ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃകയിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുക. പ്രസ്തുത മോഡിഫൈഡ് ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃക പ്രകാരം പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പ്/നിർമ്മാണം താഴെപ്പറയുന്ന രീതിയിലാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്.

2. 650 മീറ്റർ നീളവും, 400 മീറ്റർ വീതിയും, 8,50,000 TEU കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യാവുന്നതും, 9000 TEU ശേഷിയുള്ള കപ്പൽ അടുക്കാവുന്നതുമായ ടെർമിനൽ പണിയുക.

3. ഇതിനായുള്ള സൂപ്പർ സ്ട്രക്ചർ, ടെർമിനൽ, അനുബന്ധ കെട്ടിടങ്ങൾ മുതലായവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ കൊണ്ടുവന്ന് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും തുടർന്ന് ഉറമുഖം നടത്തുന്നതിനുമായി PPP ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം ഒരു സ്വകാര്യ പങ്കാളിയെ കണ്ടെത്തുക.

4. തുടർന്ന് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, ഡ്രെഡ്ജിംഗ്, റിക്ലമേഷൻ, ബെർത്ത് എന്നീ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് EPC ടെണ്ടർ മുഖാന്തിരം നടത്തുക.

5. ഇതിനായി സർക്കാർ EPC ടെൻഡറിൽ "Conditional First Right of Refusal" പ്രകാരം, PPP ടെണ്ടറിലൂടെ തെരഞ്ഞെടുത്ത സ്വകാര്യ പങ്കാളിക്ക് EPC ജോലികൾ ലഭിയ്ക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം. (അതായത് ഈ സ്വകാര്യ പങ്കാളി നിർമ്മാണ കരാർ ഏറ്റെടുത്തില്ലെങ്കിൽ മാത്രമേ കരാറുകാരന് EPC നിർമ്മാണ കരാർ കൊടുക്കാൻ സാധിയ്ക്കുകയുള്ളൂ).

6. പദ്ധതിയുടെ Marine Services സംസ്ഥാന സർക്കാർ Outsource ചെയ്യുക.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

7. മോഡിഫൈഡ് ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃകയിലെ PPP ഘടകങ്ങളുടെ മൊത്തം തുകയുടെ 20 ശതമാനം വരെ ചില വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസൃതമായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ VGF-ന് അർഹതയുള്ളതാണെന്നും എന്നാൽ മോഡിഫൈഡ് ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃക പ്രകാരം പദ്ധതിയെ കൃത്രിമമായി (artificial) രണ്ടു പ്രത്യേക ഘടകങ്ങൾ (PPP ഘടകവും, EPC ഘടകവും) ആയി തിരിച്ചതിനാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ VGF അപേക്ഷ തിരസ്കരിക്കാനോ അയോഗ്യത കല്പിക്കാനോ സാധ്യതയുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ രീതിയിൽ ഐ.എഫ്.സി. നിർദ്ദേശിച്ച ഘടന അംഗീകരിച്ച് 2010 നവംബറിൽ PPP ടെണ്ടർ വിളിക്കുകയുണ്ടായി. പിന്നീട് ഇതിന്റെ തുടർനടപടികളുമായി 2011-12 കാലയളവിൽ മുന്നോട്ടു പോവുകയുണ്ടായി. ടെണ്ടർ നിബന്ധന അനുസരിച്ച് വെൽസ്പൺ ലെയ്റ്റൺ കൺസോർഷ്യത്തിന്റെ Price Bid മാത്രമാണ് പരിഗണിയ്ക്കാൻ യോഗ്യത നേടിയത്. പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ മൊത്തം ചെലവ് കണക്കാക്കിയ തുകയായ 970 കോടി രൂപയിൽ 479 കോടി രൂപ സർക്കാരിൽ നിന്നും ഗ്രാന്റ് ചോദിക്കുകയാണ് വെൽസ്പൺ ചെയ്തത്. ഇത് 2012-ൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചില്ല.

8. പാരിസ്ഥിതികാനുമതിക്കുശേഷം, പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാർ VGF ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി ലാൻഡ് ലോർഡ് മാതൃകയ്ക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് Public Private Partnership ഘടകങ്ങളിൽ മാറ്റം വരുത്തിയാണ് ഇപ്പോഴത്തെ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിട്ടുള്ളത്.

9. PPP മോഡൽ പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് ഐ.എഫ്.സി. റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഐ.എഫ്.സി നിർദ്ദേശിച്ചത് PPP ഘടകമുൾപ്പെടുന്ന ലാന്റ് ലോർഡ് മാതൃകയാണ്.

(ഇ) 2013-ൽ AECOM പഠനം നടത്തിയ നാല് മോഡലുകൾ അനുബന്ധമായി കൊടുക്കുന്നു*. ഇതിൽ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്തത് മോഡൽ മൂന്നും, ഉറമുഖ കമ്പനി ഡയറക്ടർ ബോർഡ് ശിപാർശ ചെയ്തത് മോഡൽ നാലുമാണ്. ഇതിൽ സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് തീരുമാനിച്ചത് മോഡൽ നാലാണ്. മോഡൽ നാല് അനുസരിച്ച് ബ്രേക്ക് വാട്ടർ, ഫിഷിംഗ് ഹാർബർ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ചെലവ് മാത്രമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഫണ്ടഡ് വർക്ക് മുഖാന്തരം വഹിക്കേണ്ടത്. മൊത്തം പി.പി.പി. ടെണ്ടർ തുകയുടെ 40% വരെ വി.ജി.എഫ്. ലഭ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ ബാക്കി ഘടകങ്ങൾ പി.പി.പി. ടെണ്ടറിന്റെ ഭാഗമാക്കി.

---

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly